

Pneumatici multifunzione dalla massima versatilità.

Costruzione solida e resistente per un utilizzo in molteplici condizioni.

**R-STEER 001**

**R-DRIVE 001**



# R-STEER 001

# R-DRIVE 001

I nuovi pneumatici Bridgestone R-STEER 001 e R-DRIVE 001 offrono una sorprendente combinazione tra versatilità, convenienza e durata. Pneumatici così resistenti sono stati sviluppati per molteplici utilizzi, da quello regionale a quello autostradale fino all'off-road leggero. Questi pneumatici offrono inoltre un'eccellente resa chilometrica e ricostruibilità, con minori costi per chilometro; a ciò si aggiunge una buona tolleranza alla bassa pressione e al sovraccarico senza compromettere le prestazioni.

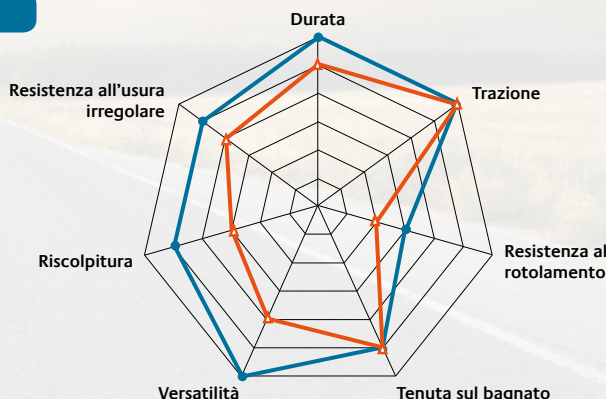
## R-STEER 001 E R-DRIVE 001 VS MODELLI PRECEDENTI

Come chiaramente dimostrato dal grafico, i modelli R-STEER 001 e R-DRIVE 001 garantiscono significativi vantaggi rispetto ai precedenti pneumatici per uso regionale:

- Maggiore durata
- Minore resistenza al rotolamento
- Maggiore versatilità e riscolpitura
- Migliore resistenza all'usura irregolare

▲ Modelli precedenti: R297, M729/M730

● R-STEER 001 e R-DRIVE 001



## TECNOLOGIE INNOVATIVE

### R-STEER 001



Le **spalle dalla forma quadrata** consentono di ridurre l'insorgenza di usura irregolare, garantiscono stabilità in curva e una lunga vita del pneumatico.



Gli **espulsori di pietrisco** minimizzano la ritenzione di pietrisco e i danni da esso provocati, aumentando la ricostruibilità del pneumatico.



La tecnologia **Groove Fence** consente di ridurre la rumorosità del pneumatico a qualsiasi velocità.



I **doppi incavi** migliorano le prestazioni sul bagnato e in condizioni invernali e contribuiscono a ridurre la ritenzione di pietrisco. In questo modo viene garantita un'eccellente maneggevolezza e una maggiore ricostruibilità della carcassa.



La **sequenza dei tasselli a larghezza variabile** riduce la rumorosità generata dal rotolamento.



I pneumatici **R-STEER 001** e **R-DRIVE 001** utilizzano l'esclusiva miscela Bridgestone **NanoPro-Tech™**, che permette di ridurre la dispersione di energia dovuta al rotolamento del pneumatico. La riduzione della perdita di energia si traduce in minore resistenza al rotolamento, senza compromettere le altre prestazioni del pneumatico. La miscela Bridgestone **NanoPro-Tech™** garantisce eccellente durata e resistenza all'abrasione, riducendo allo stesso tempo i consumi di carburante.

### R-DRIVE 001



I **giunti di collegamento** presenti tra i tasselli del battistrada aumentano la rigidità circonferenziale, garantendo maggiore durata, minori costi di manutenzione e minore rumorosità del pneumatico.



Il disegno **unidirezionale** del battistrada garantisce al modello **R-DRIVE 001** un eccellente livello di trazione in qualsiasi condizione.

## NUOVO SISTEMA DI DENOMINAZIONE

I modelli Bridgestone R-STEER 001 e R-DRIVE 001 adottano il nuovo sistema di denominazione ideato per rendere maggiormente comprensibili e trasparenti i nomi dei pneumatici. La nuova nomenclatura riflette i due aspetti più importanti del corretto utilizzo del pneumatico: il tipo di impiego (R per regionale) e l'asse (direzionale (Steer) o trattivo (Drive)).

## DIMENSIONI DISPONIBILI

	Dimensioni	Indice di carico	Codice di velocità	Larghezza sezione (mm)	Diametro complessivo (mm)	Raggio a carico statico (mm)	Circonferenza di rotolamento (mm) a 90 km/h (toll. ±2%)	Misura del cerchio (pollici)	Cerchio opzionale (pollici)				
<b>R-STEER 001</b>	295/80 R 22.5	154/149	M	298	1044	487	3184	9,00	8,25	D	C		68 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9,00	9,75	D	B		73 dB
		154/150	M										
	315/70 R 22.5	156/150	L	312	1014	468	3093	9,00	9,75	D	B		72 dB
		154/150	M										
385/65 R 22.5	160	K	389	1072	496	3248	11,75	12,25	C	B		69 dB	
	158	L											
<b>R-STEER 001 EVO</b>	385/65 R 22.5	164	K	389	1072	496	3248	11,75	12,25	C	B		71 dB
		158	L										
<b>R-DRIVE 001</b>	295/80 R 22.5	152/148	M	298	1044	487	3184	9,00	8,25	D	C		75 dB
	315/80 R 22.5	156/150	L	312	1076	500	3282	9,00	9,75	D	C		75 dB
		154/150	M										
	315/70 R 22.5	154/150	L	312	1014	468	3093	9,00	9,75	D	C		73 dB
		152/148	M										
	295/60 R 22.5	150/147	L	292	926	435	2806	9,00	9,75	E	C		72 dB
315/60 R 22.5	152/148	L	313	950	445	2879	9,75	9,00	E	D		74 dB	