

Les pneus traction Bridgestone haut de gamme pour chargeuses : pensés pour un confort de conduite exceptionnel.



VJT : V-STEEL J-TRACTION



VJT : V-STEEL J-TRACTION

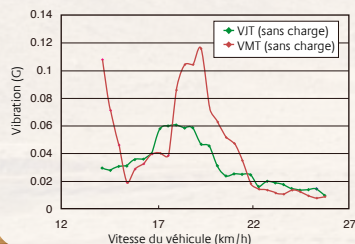
Profitez de performances inégalées sans transiger sur le confort ! Les pneus VJT de Bridgestone garantissent traction, stabilité, durabilité et sécurité exceptionnelles sans compromettre le confort de conduite.

- Bande de roulement non directionnelle évoluée pour une adhérence supérieure, garantissant une excellente traction en marche avant comme en marche arrière.
- Faibles vibrations pour un confort de conduite sans pareil.
- Construction robuste pour une fiabilité maximale et une plus longue durée de vie.

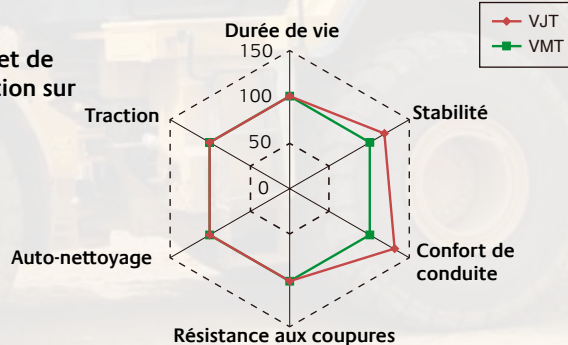


VJT FACE AU VMT

Le pneu VJT surpasse de loin son prédécesseur en termes de stabilité et de confort de conduite, et présente en outre de faibles niveaux de vibration sur une plage de vitesses plus étendue.



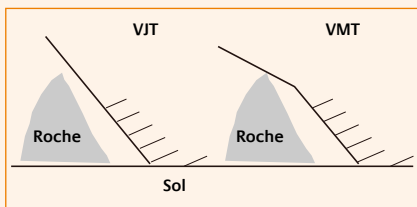
Le pneu VJT affiche un niveau de vibration inférieur à celui du pneu classique VMT sur une grande plage de vitesses.



DES PERFORMANCES DURABLES

Résistance et fiabilité exceptionnelles

Les flancs du pneu VJT ont été optimisés pour limiter les dégâts liés aux coupures. Des protections viennent renforcer cette résistance et permettent ainsi de prévenir les coupures et autres déchirures provoquées par des charges lourdes.



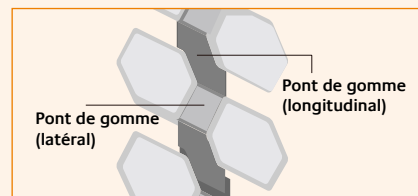
Solide, robuste et durable

Les sculptures très profondes du VJT font de ce pneu un des meilleurs de sa catégorie en termes de volume de la bande de roulement, d'où une longue durée de vie. Autrement dit, les performances de ce pneu résistent à l'épreuve du temps.



Confort de conduite accru

Le pneu est doublement renforcé grâce aux 2 ponts de gomme qui relient les pavés centraux droit et gauche de la bande de roulement. Cette caractéristique se traduit par des vibrations et une usure du pneu moindres, pour un confort de conduite supérieur.



Les ponts de gomme de renforcement minimisent l'élongation et la déformation longitudinales des pavés centraux en contact avec la surface. Ils limitent ainsi les frottements internes et l'usure irrégulière des pavés tout en augmentant la durée de vie des pneus.

Vibrations réduites

Deux colonnes verticales de pavés centraux ont été spécialement conçues pour minimiser les vibrations lorsque les pneus sont en mouvement.

DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	Type	Jante/Rebord de jante recommandés	Dimensions approximatives après gonflage								OTD
			OD		OW		SLR		SLW		
			mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	
17.5R25	T/L	14.00/1.5	1352	53.2	443	17.4	TBA	TBA	TBA	TBA	30.0
20.5R25	T/L	17.00AL/1.7 17.00/2.0	1480	58.3	530	20.9	652	25.7	597	23.5	33.0
23.5R25	T/L	19.50/2.5	1602	63.1	616	24.3	696	27.4	695	27.4	35.0
26.5R25	T/L	22.00/3.0	1737	68.4	682	26.9	754	29.7	766	30.2	38.0
29.5R25	T/L	25.00/3.5	1865	73.4	762	30.0	TBA	TBA	TBA	TBA	42.0

T/L : pneu sans chambre à air - OD : diamètre extérieur - OW : largeur hors tout - SLR : rayon sous charge statique - SLW : largeur sous charge statique - OTD : profondeur d'origine des sculptures
Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.