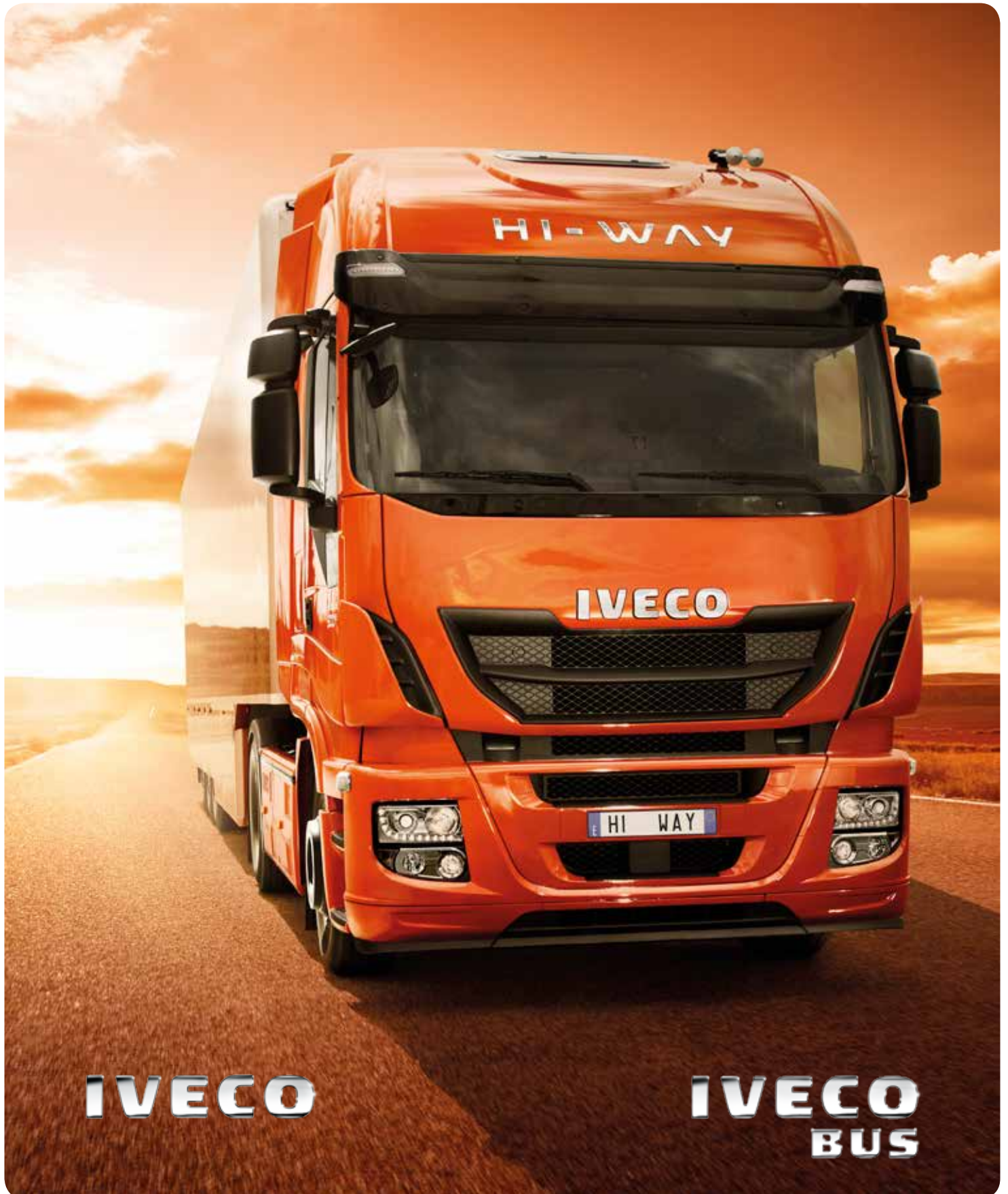


BRIDGESTONE

Guide d'Application pour les poids lourds Iveco - Iveco Bus 2016



IVECO

**IVECO
BUS**

Table des matières

Schéma d'application	3
Aperçu des produits	4
Dimensions	5-7

ECOPIA

Déterminer si le pneu ECOPIA est un choix optimal pour vous

	Oui	Non
1. Est-ce que les véhicules de votre flotte parcourent plus de 90% de leur trajet sur autoroute ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
2. Est-ce que vos véhicules parcourent en moyenne plus de 150 000 km par an ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
3. En règle générale, est-ce que vos véhicules réalisent moins de 3 livraisons par trajet ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
4. Lors des trajets habituels, confirmez-vous que vos véhicules effectuent très peu d'arrêt/redémarrage ?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Si la réponse à au moins 3 de ces questions est OUI,  ECOPIA peut être la meilleure solution pour votre flotte. Confirmez ce choix auprès de votre spécialiste local Bridgestone.

Si la réponse à au moins 2 questions est NON, la gamme ECOPIA ne sera pas adaptée à votre utilisation.

Schéma d'application

Longue distance



Directeur

ECOPIA H-STEER 001
R249 Ecopia
R249 EVO
R249II EVO Ecopia

Moteur

ECOPIA H-DRIVE 001
M749

Régional



R-STEER 001
R297
R227
M788 EVO

R-DRIVE 001
M729
M788 EVO

Mixte chantier



M-STEER 001
M840 EXTRA
M840 EVO
M840

M-DRIVE 001
M840 EXTRA
M840 EVO
M840
L355 EVO
L355

Chantier



L317 EVO
L317

L317 EVO
L317

Bus urbain



U-AP 001

U-AP 001
GREATEC R173

Aperçu des produits

ECOPIA H-STEER 001



directeur

- Impact important sur la consommation de carburant.
- Carcasse solide.
- Rendement amélioré.

R249 Ecopia | R249 EVO



directeur

- Pneu pour essieu directeur permettant des économies de carburant.
- Haute résistance aux usures irrégulières.

R249II EVO Ecopia



directeur

- Kilométrage et résistance au roulement améliorés.
- EVO : Augmentation de la capacité de charge développée pour répondre à l'introduction des normes EURO VI.

ECOPIA H-DRIVE 001



moteur

- Impact important sur la consommation de carburant.
- Carcasse solide.
- Traction et maniabilité optimale sur route mouillée.

M749



moteur

- Pneu pour essieu moteur permettant des économies de carburant.
- Adhérence et tenue de route optimale sur route mouillée.

R-STEER 001



directeur

- Pneu directeur polyvalent efficace dans un large éventail de conditions.
- Haute résistance aux usures irrégulières.

R297



directeur

- Excellentes performances sur sols secs et mouillés.
- Profondeur de sculpture élevée et protecteur de flanc pour assurer une longévité optimale.

R227



directeur

- Faible résistance au roulement.
- Longévité optimale.

M788 EVO



directeur |
moteur

- Pneu toutes positions et toutes saisons.

R-DRIVE 001



moteur

- Longévité optimale.
- Pneu moteur polyvalent efficace dans un large éventail de conditions.

M729



moteur

- Pneu régional idéal pour les moyennes et longues distances.
- Excellent comportement sur sols secs ou mouillés.

M-STEER 001 ⁽¹⁾

NOUVEAU



directeur

- Pneu robuste avec une grande résistance aux agressions (ecaillage, ...).
- Polyvalent sur et hors-route.

M840 EXTRA



directeur |
moteur

- Pneu toutes positions pour une application mixte chantier.

M840 EVO | M840



directeur |
moteur

- Pneu toutes positions pour une application mixte chantier.
- Sa bande de roulement large et profonde permet l'optimisation de sa durée de vie.

M-DRIVE 001 ⁽¹⁾

NOUVEAU



moteur

- Pneu moteur avec longévité prolongée.
- Traction optimale sur tout type de terrain route / approche chantier.

L355 | L355 EVO



moteur

- Pneu moteur pour tout type d'utilisation mixte.
- Sculpture agressive pour une bonne traction sur terrains difficiles.
- Capacité de charge supérieure (profil EVO).

L317 EVO | L317



directeur |
moteur

- Pneu prévu pour les terrains très agressifs (mines, exploitation forestière...).
- Bande de roulement extra profonde pour une durée de vie optimisée et traction supérieure.
- Capacité de charge améliorée.

U-AP 001



directeur |
moteur

- Carcasse renforcé pour un rendement optimal et une rechapabilité améliorée.

GREATEC R173


































moteur

- Pneu Super Single conçu pour bus urbains et autocars.
- Poids réduit pour permettre une charge utile optimisée.

Profil	Dimensions	Indice de charge	Indice de vitesse						
Longue distance									
ECOPIA H-STEER 001	295/80 R 22.5	154/149	M	C	C		70 dB		
	315/80 R 22.5	156/150	L	C	C		69 dB		
		154/150	M						
	315/70 R 22.5	156/150	L	B	C		68 dB		
		154/150	M						
R249 Ecopia	385/65 R 22.5	160	K	C	B		74 dB		
		158	L						
	295/60 R 22.5	150/147	L	D	C		70 dB		
	385/55 R 22.5	160	K	D	C		72 dB		
		158	L						
R249 EVO ⁽¹⁾	355/50 R 22.5	156	L	D	C		71 dB		
R249II EVO Ecopia	315/60 R 22.5	154/148	L	C	C		72 dB		
ECOPIA H-DRIVE 001	295/80 R 22.5	152/148	M	C	C		73 dB	✓	
	315/80 R 22.5	156/150	L	C	C		70 dB	✓	
		154/150	M						
	315/70 R 22.5	154/150	L	B	C		74 dB	✓	✓
		152/148	M						
	295/60 R 22.5 ⁽²⁾	150/147	L	C	D		74 dB	✓	✓
315/60 R 22.5 ⁽²⁾	152/148	L	C	C		73 dB	✓	✓	
M749 ⁽¹⁾	315/45 R 22.5	147/145	L	E	D		76 dB	✓	
Régional									
R-STEER 001	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C		68 dB	✓	
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	B		73 dB	✓	
		154/150	M						
	315/70 R 22.5	156/150	L	D	B		72 dB	✓	
		154/150	M						
R297	13 R 22.5	156/150	L	D	B		70 dB	✓	
R227	215/75 R 17.5	126/124	M	D	C		69 dB	✓	
	225/75 R 17.5	129/127	M	D	C		72 dB	✓	
	235/75 R 17.5	132/130	M	D	C		71 dB	✓	
	245/70 R 17.5	136/134	M	D	C		70 dB	✓	
	265/70 R 17.5	138/136	M	D	C		70 dB	✓	
	245/70 R 19.5	136/134	M	D	C		72 dB	✓	
		265/70 R 19.5	140/138	M	D	B		71 dB	✓
	138		M						
	285/70 R 19.5	145/143	M	D	C		73 dB	✓	
305/70 R 19.5	148/145	M	D	B		71 dB	✓		
M788 EVO	295/80 R 22.5	154/149	M	D	C		71 dB	✓	✓

⁽¹⁾ Disponible au second semestre 2016.⁽²⁾ Disponible au premier semestre 2016.

Profil	Dimensions	Indice de charge	Indice de vitesse					
R-DRIVE 001	295/80 R 22.5	152/148	M	D	C	 75 dB	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150	L	D	C	 75 dB	✓	
		154/150	M					
	315/70 R 22.5	154/150	L	D	C	 73 dB	✓	✓
		152/148	M					
M729	215/75 R 17.5	126/124	M	F	C	 74 dB	✓	✓
	225/75 R 17.5	129/127	M	E	C	 74 dB	✓	✓
	235/75 R 17.5	132/130	M	F	C	 74 dB	✓	✓
	245/70 R 17.5	136/134	M	F	C	 73 dB	✓	✓
	265/70 R 17.5	138/136	M	F	C	 73 dB	✓	✓
	245/70 R 19.5	136/134	M	F	D	 73 dB	✓	✓
	265/70 R 19.5	140/138	M	F	C	 71 dB	✓	✓
	285/70 R 19.5	145/143	M	E	C	 73 dB	✓	✓
	305/70 R 19.5	148/145	M	F	C	 73 dB	✓	✓
	13 R 22.5	156/150	L	E	C	 73 dB	✓	✓
Mixte chantier								
M-STEER 001 ⁽¹⁾	315/80 R22.5	156/150	K	⁽⁴⁾			✓	✓
M840	10 R 22.5	144/142	K	D	B	 72 dB	✓	
	11 R 22.5	148/145	K	D	C	 72 dB	✓	
		145/142	L					
	12 R 22.5	152/148	K	D	C	 73 dB	✓	
		150/145	L					
	13 R 22.5	154/150	K	C	C	 70 dB	✓	
		156/150	G					
315/80 R 22.5 ⁽³⁾	156/150	K	C	C	 73 dB	✓		
	154/150	M						
M840 EVO	13 R 22.5	158/156	G	D	B	 72 dB	✓	✓
		156/150	K					
	315/80 R 22.5	158/156	G	D	C	 69 dB	✓	✓
		156/150	K					
M840 EXTRA	325/95 R 24	162/160	K	D	C	 72 dB	✓	
M-DRIVE 001 ⁽¹⁾	315/80 R 22.5	156/150	K	⁽⁴⁾			✓	✓
L355	13 R 22.5	154/150	K	E	B	 74 dB	✓	✓
		156/150	G					
	315/80 R 22.5 ⁽³⁾	156/150	K	E	C	 74 dB	✓	✓
		154/150	M					
	12.00 R 24	156	G	E	C	 76 dB		
L355 EVO	13 R 22.5	158/156	G	E	B	 75 dB	✓	✓
		156/150	K					
	315/80 R 22.5	158/156	G	E	B	 73 dB	✓	✓
		156/150	K					

Profil	Dimensions	Indice de charge	Indice de vitesse					
--------	------------	------------------	-------------------	---	---	---	---	---

Chantier									
L317	12.00 R 24	158/155	F	<i>Außerhalb der Verordnung</i>					
L317 EVO	13 R 22.5	158/156	G	F	B	 73 dB	✓	✓	
		156/150	K						
Bus urbain									
U-AP 001	275/70 R 22.5	150/148	J	D	B	 73 dB	✓	✓	
		152/148	E						
GREATEC R173	455/45 R 22.5	166	J	D	C	 72 dB	✓		



BRIDGESTONE FRANCE

Parc d'activités du Moulin de Massy - 23 rue du Saule Trapu - 91882 Massy cedex, France

www.bridgestone.fr

Bridgestone France S.A.S. au capital de 74.090.600 €uros - RCS Arras B - SIRET 361 200 389 00019 - APE 2211 Z