



BRIDGESTONE

Votre Route, Notre Passion

Des sculptures profondes pour des pneus durables sur tous les terrains, spécialement pour les tombereaux articulés.

NOUVELLE DIMENSION **VLTS : V-STEEL L-TRACTION S**
875/65R29



BRIDGESTONE FRANCE

Pour connaître le revendeur agréé Bridgestone le plus proche de chez vous, rendez-vous sur notre site Internet

S.A.S. au Capital de 74.090.600 Euros - RCS Arras B - SIRET 361 200 389 0019 - APE2211Z

www.bridgestone.fr

VLTS : V-STEEL L-TRACTION S

Seul un pneu adapté permet de venir à bout des tâches les plus délicates sur les terrains les plus impraticables. Extrêmement solide et durable, le pneu VLTS de Bridgestone offre justement une traction exceptionnelle, même sur les surfaces abrasives et rocheuses.

Grâce à sa construction robuste et à sa bande de roulement aux sculptures très profondes, ce pneu possède toutes les qualités nécessaires pour surpasser ses concurrents.

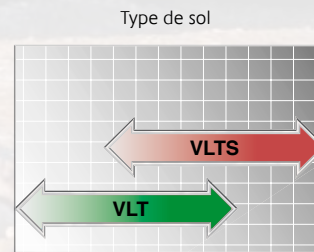


VLTS FACE AU VLT



Le pneu VLTS est spécialement conçu pour les terrains difficiles et accidentés, et convient donc parfaitement dans les mines et les carrières, sur les chantiers ou pour les applications de génie civil de grande envergure.

- Sculptures plus profondes
- Volume de la bande de roulement plus large
- Vibrations moindres
- Meilleure traction



Type de sol

Boue Standard Abrasif Roche

Sol meuble Sol abrasif

DES PERFORMANCES FIABLES



Traction exceptionnelle

Les pavés et les sculptures du pneu VLTS ont été soigneusement optimisés pour offrir un niveau de traction supérieur, même sur des terrains difficiles et avec des charges utiles lourdes.

Performance durable

Grâce à ses sculptures très profondes et au volume élevé de sa bande de roulement, ce pneu possède plusieurs atouts : durée de vie allongée, traction puissante et meilleure résistance aux coupures. Autrement dit, ses performances résistent à l'épreuve du temps.

Charges utiles élevées.

Ce pneu est désormais disponible dans une nouvelle dimension : 875/65R29 VLTS, conçu pour les tombereaux articulés les plus lourds.

DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	Nombre d'étoiles	Type	Jante/Rebord de jante recommandés	Dimensions approximatives après gonflage								OTD
				OD		OW		SLR		SLW		
				mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	
20.R25	MS	T/L	17.00/2.0	1480	58.3	530	20.9	667	26.3	581	22.9	49.0
23.5R25	MS	T/L	19.50/2.5	1616	63.6	612	24.1	729	28.7	675	26.6	54.0
26.5R25	2	T/L	22.00/3.0	1736	68.3	675	26.6	784	30.9	743	29.3	60.0
29.5R25	1/2	T/L	25.00/3.5	1865	73.4	767	30.2	835	32.9	844	33.2	65.0
750/65R25 (30/65R25)	2	T/L	24.00/3.0	1623	63.9	765	30.1	713	28.1	832	32.8	55.0
875/65R29	MS	T/L	27.00/3.5 (28.00/3.5)	1868	74.0	858	33.8	827	32.6	938	36.9	60.0

T/L : pneu sans chambre à air - OD : diamètre extérieur - OW : largeur hors tout - SLR : rayon sous charge statique - SLW : largeur sous charge statique - OTD : profondeur d'origine des sculptures

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis