

**BRIDGESTONE**

Votre Route, Notre Passion

Découvrez le nouveau pneu premium à bande de roulement extra-profonde pour chargeuses et bulldozers.

**NOUVEAU**

**LE VSDR : V-STEEL SUPER DEEP ROCK**



**OFF-THE-ROAD TYRES**

**BRIDGESTONE FRANCE**

Pour connaître le revendeur agréé Bridgestone le plus proche de chez vous, rendez-vous sur notre site Internet

S.A.S. au Capital de 74.090.600 Euros - RCS Arras B - SIRET 361 200 389 0019 - APE2211Z

[www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr)

# LE VSDR : V-STEEL SUPER DEEP ROCK

Lorsque le terrain devient difficile, les bulldozers et chargeuses les plus robustes peuvent compter sur la résistance et la fiabilité éprouvées du pneu Bridgestone VSDR. Le pneu Génie Civil V-Steel Super Deep Rock à carcasse radiale présente des sculptures très profondes (L5) adaptées aux conditions les plus extrêmes. Sa bande de roulement durable à volume élevé et sa construction optimisée offrent une résistance exceptionnelle aux coupures et une durée de vie du pneu plus longue que jamais. Résultat ? Le VSDR est désormais LA référence dans des conditions difficiles telles que le recyclage, les mines ou les carrières.



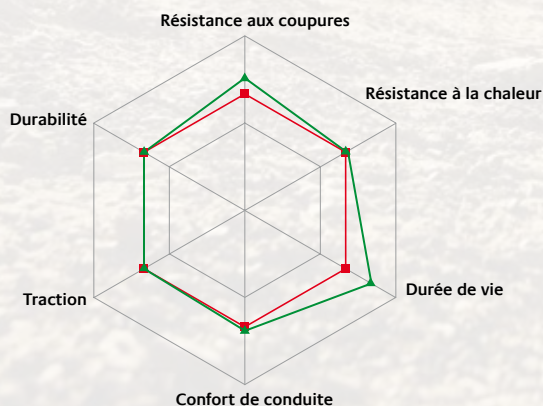
## COMPARAISON VSDR/VSDL

Comme illustré clairement dans ce graphique, le VSDR combine les mêmes niveaux exceptionnels d'adhérence, de confort de conduite et de durabilité que son prédécesseur.

Cependant, il présente des améliorations notables en comparaison avec le VSDL :

- Une meilleure résistance aux coupures et une durée de vie plus longue.
- Un coût horaire synonyme de performances optimales tant pour vos machines que pour votre entreprise.

— VSDL  
— VSDR



## DES PERFORMANCES INCOMPARABLES

VSDR



### Une meilleure résistance aux coupures

Le profil unique et les ceintures d'acier multicouches soigneusement étudiées du VSDR renforcent les flancs du pneu et réduisent au maximum le risque de coupures et de déchirures.



### Une durée de vie accrue

Le volume plus élevé de la bande de roulement et les pavés renforcés permettent une utilisation plus longue du VSDR, par rapport au VSDL.

VSDL



## DIMENSIONS DISPONIBLES

Dimension	Nombre d'étoiles	Type	Code TRA	Rebord de jante	Dimensions approximatives après gonflage								OTD
					OD*		OW*		SLR*		SLW*		
					mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	mm	pouces	
20.5R25	2	T/L*	L5	17.00/2.0	1552	61.1	531	20.9	704	27.7	593	23.0	78.0

\* T/L : pneu sans chambre à air - OD : diamètre - OW : largeur totale - SLR : rayon sous charge - SLW : section sous charge

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.