

Un pneu pour grue tout terrain encore plus durable

NOUVEAU LE VHS2 : V-STEEL HIGHWAY SERVICE 2



BRIDGESTONE FRANCE

Pour connaître le revendeur agréé Bridgestone le plus proche de chez vous, rendez-vous sur notre site Internet

S.A.S. au Capital de 74.090.600 Euros - RCS Arras B - SIRET 361 200 389 0019 - APE2211Z

www.bridgestone.fr

LE VHS2 : V-STEEL HIGHWAY SERVICE 2

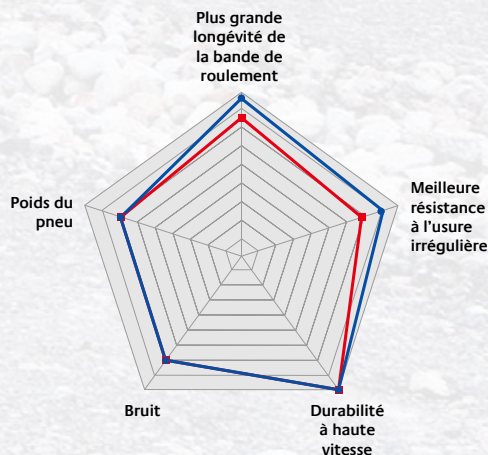
Le Nouveau Pneu Genie Civil haut de gamme de Bridgestone pour grues est conçu pour procurer des performances durables sous fortes charges. Conjugant une grande durabilité et une longue durée de vie à d'excellentes performances sur route, ce pneu pour grue tout terrain réunit tous les ingrédients pour porter votre chargement et votre entreprise vers de nouveaux sommets.



COMPARAISON ENTRE LE VHS ET LE VHS2

Comme son prédécesseur, le VHS, le pneu pour grue VHS2 de Bridgestone est conçu pour garantir la performance sur un large éventail de conditions de surface : de la route aux terrains accidentés, grâce à une traction et une stabilité à haute vitesse exceptionnelles, en plus d'une légèreté et d'un fonctionnement à faible niveau sonore.

Comme l'indique le graphique ci-contre, le VHS2 repousse encore les limites, avec un gain de plus de 10 % en termes de longévité de la bande de roulement et des améliorations équivalentes en termes de résistance à l'usure irrégulière. Pour des performances optimales sur lesquelles vous pouvez compter, encore plus longtemps qu'auparavant.



— VHS2 — VHS

DES PERFORMANCES INCOMPARABLES

Très haute résistance à l'usure irrégulière

La conception optimisée de la carcasse du VHS2 garantit une répartition uniforme de la pression de contact même en cas de fortes charges et sur un terrain irrégulier. Il en résulte une plus grande résistance à l'usure irrégulière pouvant atteindre 10 %, ce qui peut faire toute la différence pour votre chiffre d'affaires !

Une construction légère

Tirant parti des technologies de construction de pointe développées par Bridgestone en interne, le VHS2 parvient à être performant sur et hors route, dans une enveloppe légère. Pour un haut degré d'efficacité, quelle que soit la tâche, quel que soit l'endroit.



Un faible niveau sonore

Lorsque vous regagnez la route, vous avez la garantie d'une conduite douce et confortable grâce à une conception à épaulement fermé et à l'inclinaison variable du profil qui réduisent le niveau sonore du pneu.

Durée de vie prolongée

Les matériaux de pointe du VHS2 et la conception sophistiquée de la bande de roulement prolongent de manière évidente la durée de vie de cette dernière, même dans des conditions difficiles. Pour des performances de plus longue durée, une réduction du temps d'arrêt, et un meilleur retour sur votre investissement en pneus. La bande de roulement symétrique du VHS2 procure une flexibilité totale au niveau de l'essieu et de la position permettant à l'utilisateur final d'optimiser le potentiel d'usure total.

DIMENSIONS DE PNEUS DISPONIBLES

| Dimension | Indice de charge / symbole de vitesse | Type | Dimension de jante | Dimensions approximatives après gonflage | | | | | | | | OTD mm |
|------------|---------------------------------------|------|--------------------------|--|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----------|
| | | | | OD | | OW | | SLR | | SLW | | |
| | | | | mm | Pouces | mm | Pouces | mm | Pouces | mm | Pouces | |
| 445/95 R25 | 174F | T/L* | 11.25/2.0 11.00/1.7CR | 1484 | 58.4 | 435 | 17.1 | 684 | 26.9 | 480 | 18.9 | 25.5** |

* Remarque : T/L : pneu sans chambre à air

** Il reste possible de recréuser le VHS2 à des stades d'usure plus avancés pour prolonger sa durée de vie.

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.