

A yellow articulated dump truck is shown in a field of tall, dry grass. The truck is viewed from a low angle, focusing on its front and side. The front grille is prominent, and a large tire is visible on the right side. The truck's body is bright yellow, and the background is a natural, outdoor setting.

BRIDGESTONE

Your Journey, Our Passion

Scoprite la lunga vita su tutti i terreni
dei pneumatici a battistrada profondo
per dumper articolati.

NUOVA DIMENSIONE VLTS: V-STEEL L-TRACTION S
875/65R29



OFF-THE-ROAD TYRES

BRIDGESTONE ITALIA

Per trovare il rivenditore Bridgestone
più vicino, visita il nostro sito

www.bridgestone.it

VLTS: V-STEEL L-TRACTION S

Per le operazioni più complesse su terreni difficili, hai bisogno di un pneumatico all'altezza della situazione. Estremamente solido e resistente, il VLTS di Bridgestone assicura la massima potenza di trazione quando ne hai più bisogno, anche su fondi ghiaiosi e rocciosi. Con la sua struttura robusta e il battistrada rinforzato e ultra-profondo, questo pneumatico ha tutte le caratteristiche per soddisfare le tue esigenze.

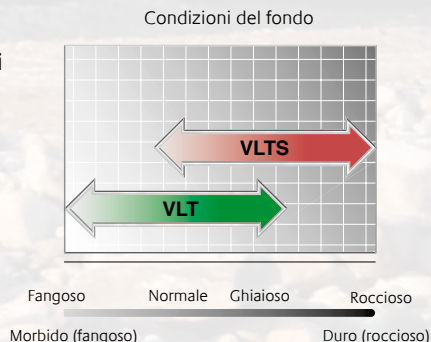


VLTS E VLT A CONFRONTO



Il VLTS è stato progettato in modo specifico per i terreni molto duri e abrasivi. Il suo impiego ideale è in attività minerarie, estrattive, grandi cantieri o costruzioni civili.

- Battistrada più profondo
- Maggior volume del battistrada
- Minori vibrazioni
- Maggiore trazione



PRESTAZIONI AFFIDABILI



Trazione superiore

Il disegno tecnologicamente avanzato del pneumatico VLTS con scanalature e tasselli è ottimizzato per garantire una trazione superiore, anche sui terreni più difficili e in condizioni di massimo carico.

Prestazioni durevoli

Il battistrada ultra-profondo e ad ampio volume conferisce al pneumatico eccezionali durata, potenza di trazione e resistenza al taglio in modo che possa lavorare a lungo.

Carichi pesanti

Ora disponibile in una nuova misura: 875/65R29 VLTS, sviluppata per i dumper articolati più pesanti.

DIMENSIONI DISPONIBILI DEI PNEUMATICI

Dimensioni	Classificazione (stelle)	Tipo	REC Altezza cerchione/flangia	Dimensioni approssimative pneumatico in servizio								OTD
				OD		OW		SLR		SLW		
				mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	
20.R25	MS	T/L	17.00/2.0	1480	58.3	530	20.9	667	26.3	581	22.9	49.0
23.5R25	MS	T/L	19.50/2.5	1616	63.6	612	24.1	729	28.7	675	26.6	54.0
26.5R25	2	T/L	22.00/3.0	1736	68.3	675	26.6	784	30.9	743	29.3	60.0
29.5R25	1/2	T/L	25.00/3.5	1865	73.4	767	30.2	835	32.9	844	33.2	65.0
750/65R25 (30/65R25)	2	T/L	24.00/3.0	1623	63.9	765	30.1	713	28.1	832	32.8	55.0
875/65R29	MS	T/L	27.00/3.5 (28.00/3.5)	1868	74.0	858	33.8	827	32.6	938	36.9	60.0

T/L: pneumatico senza camera d'aria - OD : Diametro esterno - OW : Larghezza totale - SLR : Raggio sotto carico statico - SLW : Larghezza sotto carico statico - OTD : Spessore originale del battistrada

Specifiche soggette a modifica senza preavviso