

Nuovi pneumatici a lunga durata per gru che operano su tutti i tipi di terreno

NOVITÀ VHS2: V-STEEL HIGHWAY SERVICE 2



VHS2: V-STEEL HIGHWAY SERVICE 2

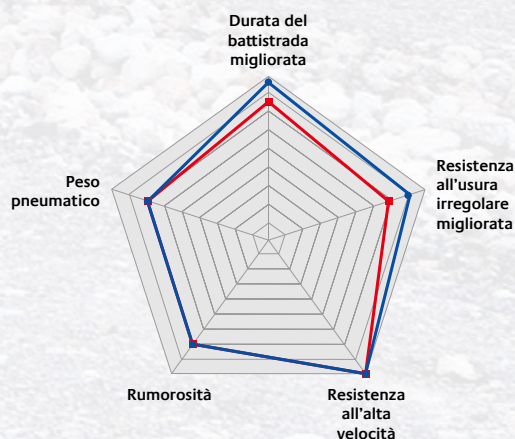
Il nuovo arrivato nella gamma Bridgestone di pneumatici movimento terra per gru, è realizzato per offrire la massima resistenza in applicazioni gravose. Combinando l'eccellente durata e la resistenza all'usura, con le ottime prestazioni su strada, questo pneumatico avanzato per gru che operano su tutti i tipi di terreno, dispone di tutto ciò che serve per sollevare il vostro carico ed elevare il livello delle vostre attività.



VHS E VHS2 A CONFRONTO

Come il suo predecessore VHS, il pneumatico per gru Bridgestone VHS2 è stato progettato per garantire ottime prestazioni su un'ampia varietà di superfici, dalla strada ai terreni più difficili, combinando un'eccellente trazione e stabilità ad elevate velocità, con un pneumatico con una struttura leggera e a bassa rumorosità.

Come indica il grafico, il VHS2 ha obiettivi ancora più ambiziosi, offrendo il 10% in più in termini di durata del battistrada e resistenza all'usura irregolare. Affidatevi alle prestazioni premium e durature di questo nuovo pneumatico.



— VHS2 — VHS

ELEVATE PRESTAZIONI

Alta resistenza all'usura irregolare

Il disegno ottimizzato della carcassa del VHS2 garantisce una distribuzione uniforme della pressione di contatto, anche in presenza di carichi pesanti o terreni irregolari. Il risultato è una maggiore resistenza all'usura irregolare, fino al 10% in più, che può fare la differenza sulla vostra attività!

Struttura leggera

Impiegando le tecniche di costruzione più avanzate, sviluppate da Bridgestone, il VHS2 riesce a combinare prestazioni premium su strada e fuori strada in un pneumatico estremamente leggero. Per attività estremamente efficienti, indipendentemente dal lavoro da svolgere, in qualsiasi luogo.



Bassa rumorosità

Nell'utilizzo su strada potrete contare su una guida fluida e confortevole grazie al disegno chiuso della spalla e al passo variabile del VHS2, che contribuiscono a ridurre la rumorosità.

Maggiore resistenza all'usura

La progettazione dei materiali e il disegno avanzato del battistrada del VHS2 offrono evidenti miglioramenti in termini di durata del battistrada, anche in condizioni difficili. Questo permette prestazioni più durature, minori tempi di inattività e un migliore ritorno dell'investimento sul pneumatico. Il profilo simmetrico del battistrada consente la massima flessibilità in termini di asse e posizione, consentendo all'utente finale di minimizzare l'usura.

MISURE DISPONIBILI

Misura	Indice di carico / Codice di velocità	Tipo	Dimensione cerchio	Dimensioni approssimative pneumatico in servizio								OTD mm
				OD		OW		SLR		SLW		
				mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	
445/95 R25	174F	T/L*	11.25/2.0 11.00/1.7CR	1484	58.4	435	17.1	684	26.9	480	18.9	25.5**

* Nota: T/L: pneumatico senza camera d'aria.

** Il pneumatico VHS2, una volta usurato, può essere riscalpito per estendere ulteriormente la vita totale del pneumatico.

Specifiche soggette a modifica senza preavviso.