

Scoprite lo straordinario comfort di guida offerto dal nuovo pneumatico trattivo premium per pale caricatori.

VJT: V-STEEL J-TRACTION



VJT: V-STEEL J-TRACTION

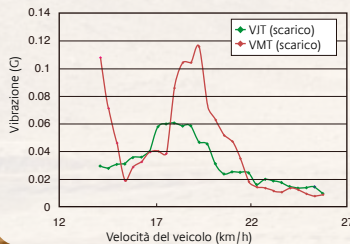
Prestazioni elevate senza compromessi in termini di comfort! I pneumatici Bridgestone VJT garantiscono trazione, stabilità, durata e sicurezza sorprendenti senza però ridurre il comfort di guida.

- Profili battistrada innovativi e non direzionali con aderenza superiore che garantiscono eccellente trazione sia in avanzamento che in arretramento.
- Basso livello di vibrazioni per eccellente comfort di guida.
- Struttura robusta per massima affidabilità e maggiore durata del pneumatico.

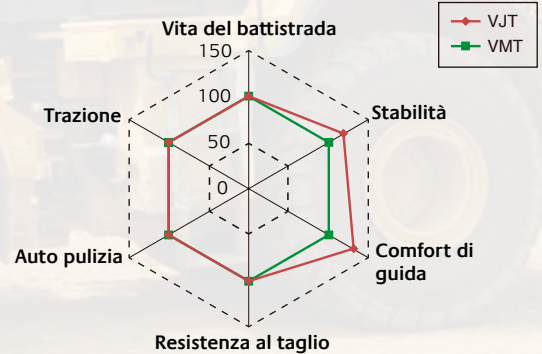


VJT E VMT A CONFRONTO

Il pneumatico VJT supera considerevolmente le prestazioni del modello precedente in termini di stabilità e comfort di guida, offrendo livelli di vibrazioni ridotti su una più ampia gamma di velocità.



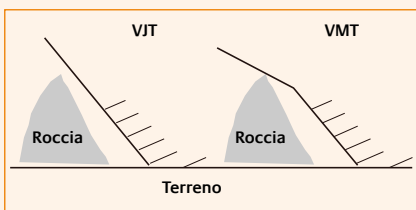
Il modello VJT offre un livello di vibrazione inferiore rispetto a quello dei pneumatici VMT convenzionali su una più ampia gamma di velocità.



PRESTAZIONI DUREVOLI

Rigidità e affidabilità eccellenti

I fianchi dei pneumatici VJT sono stati creati per ridurre al minimo il danneggiamento causato dai tagli. La resistenza al taglio è inoltre potenziata da protezioni che tutelino da lacerazioni e tagli causati da carichi pesanti.



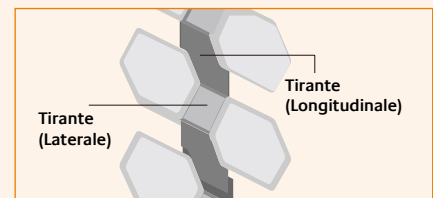
Solido, robusto e resistente

Il battistrada ultra-profondo del pneumatico VJT lo rende il migliore in termini di volume del battistrada, garantendo una maggiore durata del pneumatico. Il modello VJT garantisce così ottime prestazioni.



Livello di vibrazione estremamente basso, comfort superiore

Per un maggiore rinforzo, i tasselli centrali di destra e di sinistra sulla superficie del battistrada sono collegati tramite due tiranti. Questo permette una maggiore robustezza, dando origine a vibrazioni ridotte, minore usura del pneumatico e maggior comfort di guida.



Il duplice rinforzo dei tiranti consente di ridurre al minimo l'allungamento longitudinale e la deformazione dei tasselli centrali al contatto con la superficie. Questo comporta una riduzione dell'attrito interno, una diminuzione dell'usura irregolare dei tasselli e un aumento della vita del pneumatico.

Blocco delle vibrazioni.

Mentre il pneumatico è in movimento, i tasselli centrali, mantengono basso il livello di vibrazioni.

DIMENSIONI DISPONIBILI DEI PNEUMATICI

Dimensioni	Tipo	Rec Altezza cerchione/flangia	Dimensioni approssimative pneumatico in servizio								OTD
			OD		OW		SLR		SLW		
			mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	
17.5R25	T/L	14.00/1.5	1352	53.2	443	17.4	TBA	TBA	TBA	TBA	30.0
20.5R25	T/L	17.00AL/1.7 17.00/2.0	1480	58.3	530	20.9	652	25.7	597	23.5	33.0
23.5R25	T/L	19.50/2.5	1602	63.1	616	24.3	696	27.4	695	27.4	35.0
26.5R25	T/L	22.00/3.0	1737	68.4	682	26.9	754	29.7	766	30.2	38.0
29.5R25	T/L	25.00/3.5	1865	73.4	762	30.0	TBA	TBA	TBA	TBA	42.0

OD : Diametro esterno - OW : Larghezza totale - SLR : Raggio sotto carico statico - SLW : Larghezza sotto carico statico - OTD : Spessore originale del battistrada
Specifiche soggette a modifica senza preavviso.