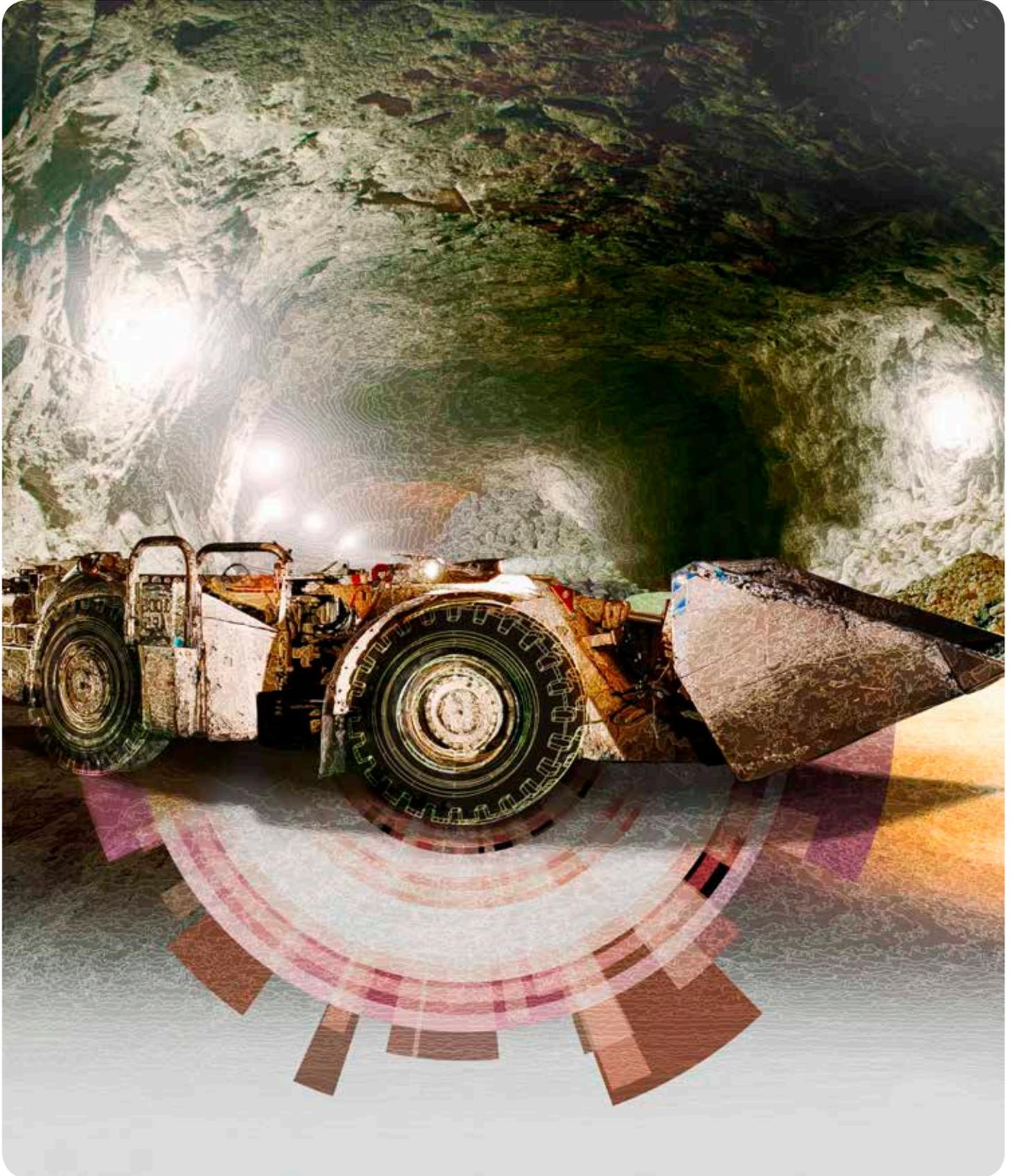
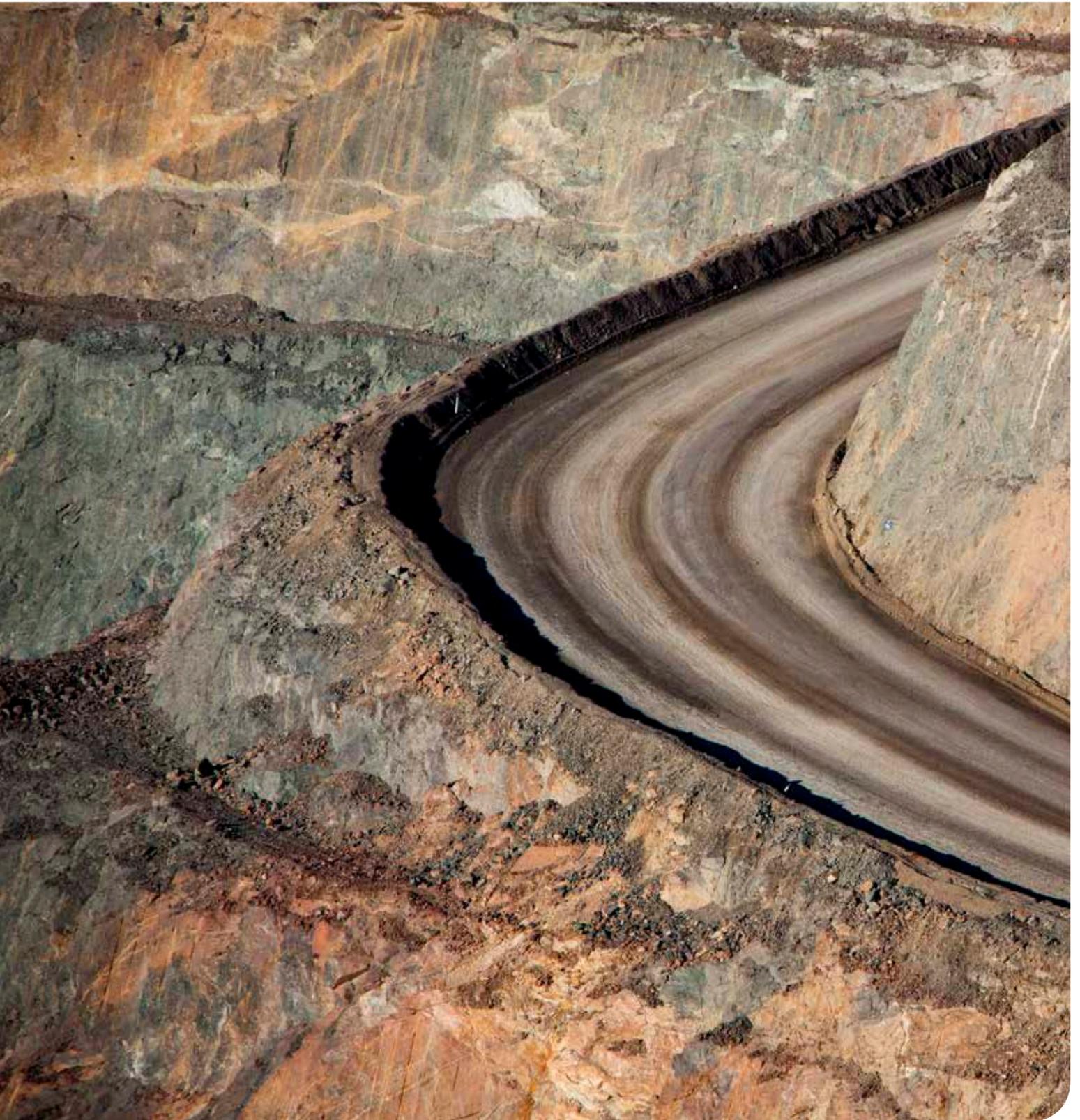


BRIDGESTONE

Gama de neumáticos premium para minas subterráneas





Diseño robusto y seguro

DESDE LO MÁS PROFUNDO...

Cualquiera que sea la superficie o el trabajo a realizar, la gama de neumáticos premium de Bridgestone para operaciones fuera de carretera en minas subterráneas ha sido desarrollada para recorrer largas distancias y rendir en los terrenos más duros.

RECOMENDACIONES PARA CADA APLICACIÓN

	VCH	VCHS	VSNT	VSNL	VSDT	VSDL	VSMS
 Dumpers articulados para minería subterránea			✓	✓	✓	■	
 Pala de interior				✓		✓	✓
 Perforadora	✓	✓				■	✓

✓ = Adecuado

■ = Montaje posible

Para una mejor elección del neumático consulte a un especialista Bridgestone.

Minas subterráneas - Características neumáticos



Dibujo	VCH	VCHS	VSNT	VSNL	VSDT
	V-steel Container Handler	V-steel Container Handler Stability & Safety	V-steel N-Traction L4	V-Steel N-Lug L4	V-steel Super Deep Traction L5
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> Excepcional rendimiento y superior resistencia a cortes. Su alto volumen de goma le proporciona una alta resistencia al desgaste irregular. 	<ul style="list-style-type: none"> Proporciona seguridad y estabilidad en todas las operaciones gracias a la nueva tecnología de carcasa radial de acero. Su exclusivo dibujo evita el desgaste irregular y le proporciona un mayor rendimiento horario. 	<ul style="list-style-type: none"> Dibujo profundo adecuado para operaciones en terrenos duros y rocosos. Proporciona óptima tracción sin comprometer su rendimiento ni el confort durante la marcha. 	<ul style="list-style-type: none"> Diseñado para minas subterráneas, también recomendable para palas cargadoras que trabajen en canteras a cielo abierto. Dibujo extra-profundo que garantiza una buena tracción, estabilidad y manejo confortable. Mayor resistencia a cortes. 	<ul style="list-style-type: none"> Dibujo extra-profundo adecuado para las condiciones más severas en canteras. Proporciona una óptima tracción incluso cuando su desgaste es mayor del 75%. Alta resistencia a cortes lo que prolonga la vida del neumático.
Profundidad dibujo	Estándar	Profundo	Profundo	Profundo	Extra-profundo
Característica dibujo			Tracción	Roca	Tracción
Terreno recomendado					
8.25 R15					
10.00 R15					
14.5 R15					
9.00 R20					
12.00 R20	***	***			
14.00 R20				**	
12.00 R24	**	**			
14.00 R24	***	***			
17.5 R25					
18.00 R25					
20.5 R25					
23.5 R25					**
26.5 R25			**		**
29.5 R25			**		**
29.5 R29			**		**
35/65 R33			*****	**	**

* 4 estrellas para operaciones de transporte y 2 estrellas para carga.



VSDL		VSDR		VSMS		Dibujo		DL		STMS	
V-steel D-Lug		V-steel Super Deep Rock		V-steel Smooth Tread-MS				D-Lug		Smooth Tread-MS	
L5		L5		L5S				L5		L5S	
<ul style="list-style-type: none"> Dibujo extra-profundo diseñado para superficies rocosas severas. Garantiza buena tracción, estabilidad y manejo confortable Perfecto para trabajos duros en cielo abierto, canteras y minas interiores. Su costado le confiere mayor resistencia a cortes. 		<ul style="list-style-type: none"> Dibujo rígido extra-profundo diseñado para las operaciones más extremas. El alto volumen de goma, su construcción y su compuesto, le proporcionan una superior resistencia a cortes y mayor vida del neumático. Ideal para su utilización en minas, canteras y trabajos de reciclaje. 		<ul style="list-style-type: none"> Dibujo liso extra-profundo diseñado para trabajos en zonas rocosas muy agresivas, cielo abierto y canteras. Su compuesto especial asegura una máxima resistencia a cortes y desgastes. 		Descripción		<ul style="list-style-type: none"> Dibujo extra-profundo diseñado para superficies rocosas muy agresivas. Ofrece muy buena tracción y estabilidad, asegurando una alta resistencia a cortes. 		<ul style="list-style-type: none"> Neumático liso extra-profundo diseñado para trabajos en zonas rocosas muy agresivas, minas interiores, cielo abierto y canteras. Su compuesto especial asegura una máxima resistencia a cortes y desgastes. 	
Extra-profundo		Extra-profundo		Extra-profundo		Profundidad dibujo		Extra-profundo		Extra-profundo	
Roca		Roca		Liso		Característica dibujo		Roca		Liso	
						Terreno recomendado					
★★											
★★											
★★											
				★★							
★★				★★							
				★★		12.00-24				20	
				★★★		14.00-24				20	
★★				★★		17.5-25		16		20	
				★★		18.00-25				32	
★★		★★				20.5-25		16			
★★						23.5-25		20			
★★				★★		26.5-25		26			
★★						29.5-25		28		36	
★★				★★		29.5-29				34	
★★						35/65-33		42			
						40/65-39		56			

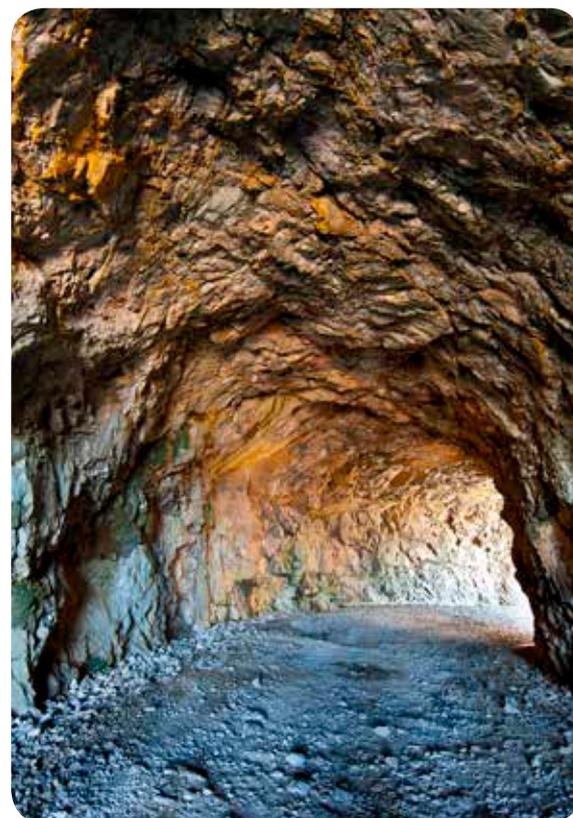
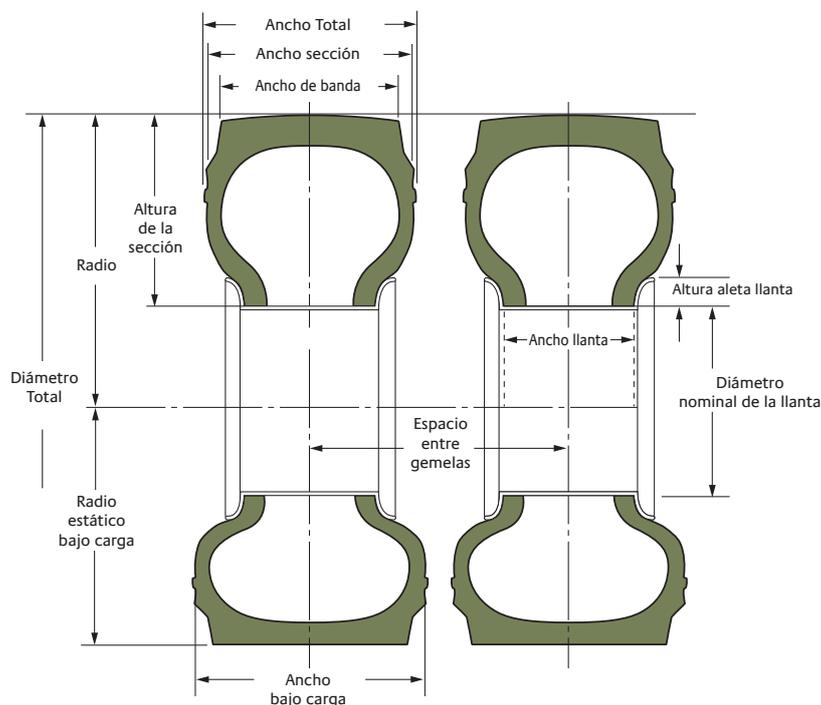
Minas subterráneas - Gama neumáticos

Medida	Dibujo	IC	TL/TT	Código TRA	Dimensiones del conjunto llanta y neumático								OTD	Llanta recomendada/ Altura aleta llanta (pulgadas)
					Diámetro Total		Ancho Total		Radio estático bajo carga		Ancho bajo carga			
					mm	pulgada	mm	pulgada	mm	pulgada	mm	pulgada		
15"														
8.25 R15	VSDL	★★	T/T	L5	880	34,6	248	9,8	405	15,9	285	11,2	48	6.50T
10.00 R15	VSDL	★★	T/T	L5	905	35,6	287	11,3	416	16,4	330	13	48	7.50V
14.5 R15	VSDL	★★	T/L	L5	899	35,4	359	14,1	413	16,3	412	16,2	48	11.00/1.5
20"														
9.00 R20	VSMS	★★	T/T	L5S	1054	41,5	260	10,2	474	18,7	303	11,9	51	7.00T
12.00 R20	VCH	★★★	T/T		1140	44,9	315	12,4	512	20,2	360	14,2	29,5	8.50V
	VCHS	★★★	T/T		1139	44,8	297	11,7	507	20	355	14	41,5	8.50V
	VSDL	★★	T/T	L5	1168	46	320	12,6	538	21,2	359	14,1	57	8.50V
	VSMS	★★	T/T	L5S	1173	43,2	312	12,3	540	21,3	351	13,8	57	8.50V
14.00 R20	VSNL	★★	T/T	L4	1196	47,1	360	14,2	550	21,7	414	16,3	34	10.00WI
24"														
12.00-24	STMS	20	T/T	L5S	1275	50,2	321	12,6	606	23,9	339	13,3	55	8.5, 8.50V
	STMS	20	T/T	L5S	1373	54,1	367	14,4	646	25,4	391	15,4	78	10.00W
12.00 R24	VCH	★★	T/T		1254	49,4	323	12,7	558	22	376	14,8	29,5	8.50V
	VCHS		T/T		1263	49,7	310	12,2	580	12,2	351	13,8	42	8.50V
	VSMS	★★	T/T	L5S	1275	50,2	312	12,3	573	22,6	364	14,3	57	8.50V
14.00 R24	VCH	★★★	T/T		1393	54,8	390	15,4	610	24	460	18,1	32	10.00W
	VCHS	★★★	T/T		1412	55,6	383	15,1	626	24,6	445	17,5	63	10.00W
	VSMS	★★★	T/T	L5S	1394	54,8	390	15,4	634	25	437	17,2	72	10.00W
25"														
17.5-25	DL	16	T/L	L5	1410	55,5	445	17,5	656	25,8	470	18,5	69,5	14.00/1.5
	STMS	20	T/L	L5S	1385	54,5	450	17,7	645	25,4	462	18,2	30,5	14.00/1.5
17.5 R25	VSDL	★★	T/L	L5	1400	55,1	440	17,3	639	25,2	495	19,5	68	14.00/1.5
	VSMS	★★	T/L	L5S	1374	54,1	440	17,3	623	24,5	487	19,2	68,5	14.00/1.5
18.00-25	STMS	32	T/L	L5S	1675	65,9	520	20,5	762	30	550	21,7	84	13.00/2.5
18.00 R25	VSMS	★★	T/L	L5S	1675	65,9	512	20,2	733	28,9	592	23,3	84,5	13.00/2.5
20.5-25	DL	16	T/L	L5	1558	61,3	548	21,6	714	28,1	570	22,4	79,5	17.00/1.7
20.5 R25	VSDL	★★	T/L	L5	1552	61,1	531	20,9	702	27,6	600	23,6	78	17.00/2.0
	VSDR	★★	T/L	L5	1552	61,1	531	20,9	702	27,6	600	23,6	78	17.00/2.0
23.5-25	DL	20	T/L	L5	1673	63,3	618	24,3	682	26,9	688	27,1	43	19.50/2.5
23.5 R25	VSDT	★★	T/L	L5	1660	65,4	621	24,4	745	29,3	680	26,8	79	19.50/2.5
	VSDL	★★	T/L	L5	1672	65,8	613	24,1	755	29,7	677	26,7	87	19.50/2.5
26.5-25	DL	26	T/L	L5	1798	70,8	694	27,3	820	32,3	726	28,6	97	22.00/3.0
	STMS	36	T/L	L5S	1798	70,8	680	26,8	827	32,6	719	28,3	95	22.00/3.0
26.5 R25	VSNT	MS/★★	T/L	L4	1779	70	685	27	799	31,5	740	29,1	57,5	22.00/3.0
	VSDT	★★	T/L	L5	1775	69,9	697	27,4	790	31,1	778	30,6	88	22.00/3.0
	VSDL	★★	T/L	L5	1790	70,5	684	26,9	797	31,4	761	30	95,5	22.00/3.0
	VSMS	★★	T/L	L5S	1775	69,9	684	26,9	800	31,5	760	29,9	95	22.00/3.0
29.5-25	DL	28	T/L	L5	1900	74,8	768	30,2	873	34,4	805	31,7	105,5	22.00/3.0

Medida	Dibujo	IC	TL/TT	Código TRA	Dimensiones del conjunto llanta y neumático								OTD	Llanta recomendada / Altura aleta llanta (pulgadas)
					Diámetro Total		Ancho Total		Radio estático bajo carga		Ancho bajo carga			
					mm	pulgada	mm	pulgada	mm	pulgada	mm	pulgada		
29.5 R25	VSNT	MS/★★	T/L	L4	1905	75	768	30,2	849	33,4	835	32,9	60	25.00/3.5
	VSDT	★★	T/L	L5	1903	74,9	779	30,7	845	33,3	869	34,2	96	25.00/3.5
	VSDL	★★	T/L	L5	1925	75,8	766	30,2	855	33,7	846	33,3	104	25.00/3.5
29"														
29.5-29	STMS	34	T/L	L5S	2009	79,1	749	29,5	931	36,7	792	31,2	103	25.00/3.5
29.5 R29	VSNT	MS/★★	T/L	L4	2000	78,7	774	30,5	905	35,6	849	34,6	60	25.00/3.5
	VSDT	★★	T/L	L5	1989	78,3	779	30,7	883	34,8	872	34,3	96	25.00/3.5
	VSDL	★★	T/L	L5	2008	79,1	776	30,6	900	35,4	856	33,7	104,5	25.00/3.5
	VSMS	★★	T/L	L5S	2008	79,1	773	30,4	912	35,9	829	32,6	104,5	25.00/3.5
33"														
35/65-33	DL	42	T/L	L5	2075	81,7	896	35,3	979	38,5	945	37,2	97	28.00/3.5
35/65 R33	VSNT	MT*	T/L	L4	2075	81,7	904	35,6	936	36,9	976	38,4	62,5	28.00/3.5
	VSDT	★★	T/L	L5	2075	81,7	890	35	914	36	990	39	96	28.00/3.5
	VSDL	★★	T/L	L5	2075	81,7	880	34,6	917	36,1	951	37,4	95	28.00/3.5
39"														
40/65-39	DL	56	T/L	L5	2420	95,3	1020	40,2	1112	43,8	1070	42,1	106,5	32.00/4.0

*MT- capacidad carga: 4 estrellas para operaciones de transporte y 2 estrellas para carga.

ILUSTRACIÓN GRÁFICA DE LAS DIMENSIONES DEL CONJUNTO LLANTA Y NEUMÁTICO





BRIDGESTONE HISPANIA S.A

C/Isla Graciosa, 3 - Polígono Industrial Norte 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) - España

www.bridgestone.es



Nota legal:

1. A pesar del esfuerzo realizado en la producción de este folleto, no podemos aceptar responsabilidad por cualquier pérdida o daño causado por cualquier tipo de error técnico o comercial contenido en el mismo y que no haya sido detectado con anterioridad a su impresión.
2. Los datos suministrados en este folleto están sujetos a una posible revisión posterior a la fecha de publicación. Debido al avance constante de la tecnología de los neumáticos, el contenido de esta publicación está sujeto a cambios sin previo aviso.

Impreso por Unides • BS OTR BSEU - 05 / 15 - 1003815