

Disfrute de una conducción excepcionalmente cómoda gracias a este neumático de tracción de alta calidad para palas cargadoras.

VJT: V-STEEL J-TRACTION



VJT: V-STEEL J-TRACTION

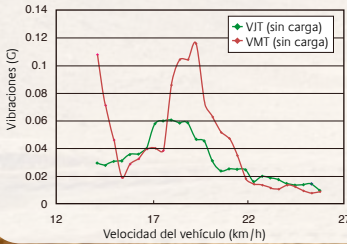
¡Disfrute de altas prestaciones sin renunciar a la comodidad! Los neumáticos VJT de Bridgestone ofrecen una tracción, estabilidad, durabilidad y seguridad excepcionales, sin restar ni un ápice de comodidad durante la conducción.

- El avanzado diseño no direccional de la banda de rodadura proporciona un mayor agarre, lo que garantiza una tracción excelente tanto al avanzar como al retroceder.
- Bajas vibraciones, con el fin de conseguir una excepcional comodidad durante la conducción.
- Construcción robusta que garantiza una fiabilidad máxima y una vida útil del neumático más extensa.

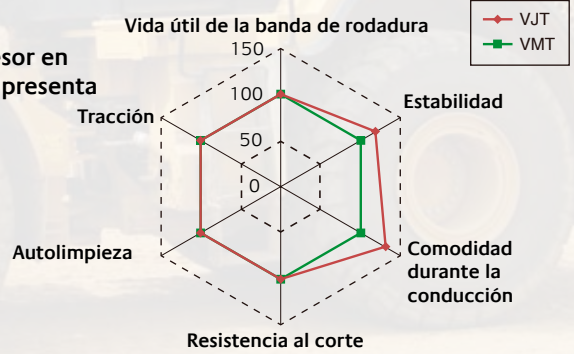


COMPARACIÓN: VJT FRENTE A VMT

El neumático VJT mejora notablemente las prestaciones de su predecesor en términos de estabilidad y comodidad durante la conducción. Además, presenta menores vibraciones en un rango de velocidades más amplio.



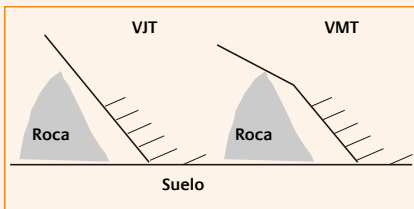
El neumático VJT genera menos vibraciones que el modelo VMT convencional en un rango más amplio de velocidades del vehículo.



PRESTACIONES DURADERAS

Rigidez y fiabilidad excepcionales

El diseño del costado de los neumáticos VJT se ha optimizado para minimizar los posibles daños por corte. La resistencia al corte se ha mejorado con la inclusión de protecciones que previenen los desgarros y cortes durante el transporte de cargas pesadas.



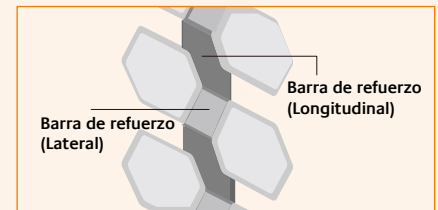
Resistente, robusto y duradero

La enorme profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos VJT hace que éstos se encuadren en la categoría más elevada de volumen de banda de rodadura y ofrezcan una vida útil más extensa. Podrá disfrutar de las prestaciones de sus neumáticos VJT durante mucho tiempo.



Vibraciones mínimas y máxima comodidad

Los bloques centrales izquierdo y derecho de la banda de rodadura presentan dos barras que sirven como un doble refuerzo. Esto aumenta la resistencia del neumático, reduce las vibraciones y el desgaste y consigue mejorar la comodidad durante la conducción.



Las dos barras de refuerzo minimizan la elongación longitudinal y la deformación de los bloques centrales cuando éstos entran en contacto con el terreno. Esto reduce la fricción interna, minimiza el desgaste irregular de los bloques y prolonga la vida útil del neumático.

Reducción de las vibraciones

Durante el movimiento del vehículo, las dos columnas verticales de bloques centrales de la banda de rodadura del neumático reducen al mínimo las vibraciones gracias a su diseño especial.

MEDIDAS DE NEUMÁTICO DISPONIBLES

| Medidas | Tipo | Llanta / altura de pestaña recomendadas | Dimensiones aproximadas del neumático inflado | | | | | | | | OTD |
|---------|------|---|---|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|------|
| | | | OD | | OW | | SLR | | SLW | | |
| | | | mm | pulgadas | mm | pulgadas | mm | pulgadas | mm | pulgadas | |
| 17.5R25 | T/L | 14.00/1.5 | 1352 | 53.2 | 443 | 17.4 | TBA | TBA | TBA | TBA | 30.0 |
| 20.5R25 | T/L | 17.00AL/1.7 17.00/2.0 | 1480 | 58.3 | 530 | 20.9 | 652 | 25.7 | 597 | 23.5 | 33.0 |
| 23.5R25 | T/L | 19.50/2.5 | 1602 | 63.1 | 616 | 24.3 | 696 | 27.4 | 695 | 27.4 | 35.0 |
| 26.5R25 | T/L | 22.00/3.0 | 1737 | 68.4 | 682 | 26.9 | 754 | 29.7 | 766 | 30.2 | 38.0 |
| 29.5R25 | T/L | 25.00/3.5 | 1865 | 73.4 | 762 | 30.0 | TBA | TBA | TBA | TBA | 42.0 |

OD : Diámetro exterior - OW : Anchura total - SLR : Radio estático bajo carga - SLW : Anchura estática bajo carga - OTD : Profundidad original de la banda de rodadura
Las especificaciones pueden verse sujetas a cambios sin notificación previa.